

УТВЕРЖДЕНА

распоряжением ОАО «РЖД»

от «21» 04 2016 г. № 721р

ТИПОВАЯ МЕТОДИКА
определения уровня локализации производства продукции, закупаемой
для нужд холдинга «РЖД»

СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения	3
2. Термины и определения	4
3. Общие требования к процессу локализации производства	6
4. Классификация продукции, товаров и услуг. Документы, подтверждающие локализацию	7
5. Требования к поставщикам продукции	10
6. Определение критериев оценки и алгоритмов расчета уровня локализации продукции	12
7. Порядок предоставления и согласования подтверждающих документов	17
Приложение №1 Конечная продукция, относящаяся к категории сложных технических систем, подвижного состава, машин и оборудования	19
Приложение №2 Форма для расчета уровня Локализации Продукции (Группа 2)	25
Приложение №3 Классификация инновационной, наукоемкой и высокотехнологичной Продукции (Группа 3)	27
Приложение №4 Значение удельного веса технологических операций производства Продукции (Группа 3)	29
Приложение №5 АКТ о подтверждении расчета уровня локализации (Группа 1)	30
Приложение №6 АКТ о подтверждении расчета уровня локализации (Группа 2)	31
Приложение №7 АКТ о подтверждении расчета уровня локализации (Группа 3)	33

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Настоящая Методика определяет основные организационные и методологические подходы по оценке уровня локализации производства работ и компонентов, узлов, деталей и составных частей сложных технических систем, машин и оборудования на территории Российской Федерации при производстве продукции, закупаемой для нужд холдинга «РЖД».

1.2. Настоящая Методика предназначена для использования структурными подразделениями, филиалами, дочерними и зависимыми обществами, уполномоченными представителями холдинга «РЖД», а также производителями в рамках уже заключенных с подразделениями холдинга «РЖД» соглашений, предполагающих локализацию производства на территории Российской Федерации, а также в рамках планируемых к заключению с подразделениями холдинга «РЖД» соглашений, предполагающих локализацию производства на территории Российской Федерации.

1.3. На основании настоящей методики могут разрабатываться методики определения уровня локализации для групп товаров в разрезе предприятий холдинга «РЖД», учитывающие специфику и номенклатуру продукции, закупаемую для конкретного хозяйства, а так же определяющие регламент осуществления работ по определению уровня локализации и формированию контрактных требований к поставщикам.

2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ЕСТД – единая система технологической документации в соответствии с ГОСТ 3.1102–81.

Заказчик – подразделение холдинга «РЖД»;

Изготовление/производство – выполнение любых видов производственных или технологических операций, включая сборку или какие-либо особые операции, целью которых является получение продукта.

Импортное изделие – изделие, страной происхождения которого не является Российская Федерация (в соответствии со ст. 58 Таможенного кодекса Таможенного союза).

Компонент – любая составная часть оборудования, подвижного состава или технически сложной системы с относящимися к ней программным обеспечением и документацией.

Конечная продукция – продукция, которая не требует дополнительного преобразования перед использованием.

Критерий достаточной обработки/переработки – один из критериев определения страны происхождения товаров, в соответствии с которым товар, если в его производстве участвуют две страны или более, считается происходящим из той страны, на территории которой он был подвергнут последней существенной обработке/переработке, достаточной для придания товару его характерных свойств.

Локализованные Компоненты – Компоненты оборудования, подвижного состава или технически сложной системы, которые изготовлены предприятиями в Российской Федерации с целью замены существующих аналогов иностранного производства и/или освоения нового производства.

Локализованные работы – работы по производству подвижного состава или технически сложной системы, которые выполнены на территории Российской Федерации.

Материал – любой ингредиент, сырье, Компонент или деталь и т. п., используемый для производства продукта.

Материал иностранного происхождения – материал, не происходящий с территорий государств – участников Соглашения, или материал, происхождение которого не установлено.

Отечественное изделие – изделие, страной происхождения которого является Российская Федерация (в соответствии со ст. 58 Таможенного кодекса Таможенного союза).

Производитель – предприятие, осуществляющее производство продукции на территории Российской Федерации.

Рабочий день – любой день кроме выходных и праздничных дней в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Сертификат о происхождении товара – документ, свидетельствующий о стране происхождения товара и выданный органом (организацией), уполномоченным государством - участником Соглашения в соответствии с его национальным законодательством.

Соглашение – Соглашение от 20 ноября 2009 года «О правилах определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств».

Соглашение о локализации производства – договор, устанавливающий условия, взаимоотношения, права и обязанности Заказчика и поставщика (производителя) планируемой к локализации производства продукции.

Страна происхождения товара – страна, в которой товар был полностью произведен или подвергнут достаточной обработке/переработке в соответствии с Правилами, установленными Соглашением от 20 ноября 2009 года «О правилах определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств».

СМК – система менеджмента качества в соответствии ГОСТ ISO 9001–2011.

Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (ТН ВЭД ТС) – Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (ТН ВЭД ТС), применяемая в соответствии с Таможенным кодексом Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17).

Торгово-промышленная палата (ТПП) – негосударственная некоммерческая организация (юридическое лицо), объединяющая российские предприятия и российских предпринимателей.

Уровень локализации – количественный показатель, рассчитываемый в соответствии с настоящей Методикой и характеризующий долю использования Локализованных Компонентов и Локализованных работ в производстве продукции и в ходе ее эксплуатации в процентном выражении.

Цена на условиях франко-завод – цена товара, подлежащая уплате изготовителю, на предприятии которого производилась последняя обработка/переработка, на условиях франко-завод (термин франко-завод определяется согласно Инкотермс 2010).

3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЦЕССУ ЛОКАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА

3.1. Сторонами процесса локализации производства продукции, закупаемой для нужд холдинга «РЖД» являются подразделение холдинга и поставщик (производитель) продукции.

3.2. Процесс локализации производства продукции, закупаемой для нужд холдинга «РЖД» должен документально отражать следующие основные условия:

- наименование продукции (с указанием Компонентов, узлов, деталей и составных частей продукции для применения продукции по функциональному назначению);

- поэтапный план-график локализации производства продукции с обязательствами по минимально допустимому уровню локализации, а также увеличению уровня локализации по годам;

- поэтапный план-график локализации производства Компонентов и работ с обязательствами по минимально допустимому уровню локализации, а также увеличению уровня локализации по годам;

- перечень иностранных Компонентов, планируемых к ввозу на территорию Российской Федерации с целью осуществления локализации производства продукции, в соответствии с их классификацией по ТН ВЭД ТС и указанием количества и стоимости каждого Компонента;

- технико-экономическое обоснование организации локализации производства продукции с указанием объема инвестиций в приобретение основных средств и развитие производственных мощностей, количеством создаваемых рабочих мест, видов локализуемых производственных и технологических процессов и операций;

- ответственность сторон, включая гарантийные обязательства производителя продукции в случае нарушения условий локализации производства;

- перечень производственных и технологических операций, применяемых при производстве продукции на территории Российской Федерации.

3.3. В документации по локализации производства продукции должны отражаться алгоритмы расчета уровня локализации в соответствии с выбранной группой продукции.

4. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРОДУКЦИИ, ТОВАРОВ И УСЛУГ. ДОКУМЕНТЫ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ЛОКАЛИЗАЦИЮ

4.1. В целях определения критериев оценки фактически достигнутого уровня локализации производства продукции, закупаемой для нужд холдинга «РЖД», уровень локализации определяется по следующим группам продукции. Отнесение продукции к конкретной группе определяется производителем и согласовывается с Заказчиком:

4.1.1. **Группа 1¹**. Технические изделия, номенклатура которых широко используется на железнодорожном транспорте, технологии производства которых локализованы на ряде предприятий Российской Федерации (например, оконные сборки, светофоры, кресла, пассажирские сиденья, двери и т.д.). Продукция по данной группе учитывается как локализованная после подтверждения документами и сведениями:

– Решение руководства поставщика Компонента о постановке на производство (ГОСТ 15.902-2014, ГОСТ 15.201);

– Акт приемочной комиссии (ГОСТ 15.902-2014, ГОСТ 15.201) - по тем наименованиям, по которым имеется согласованное в установленном порядке техническое задание;

– Документ, подтверждающий соответствие Компонентов, узлов, деталей и составных частей технических систем и оборудования обязательным требованиям (сертификат соответствия или декларация соответствия, или паспорт качества, или др.);

– Сведения об объемах выпуска продукции (в натуральных единицах);

– Стоимость материалов и работ иностранного производства, использованных для изготовления продукции с учетом уплаты пошлин, таможенных сборов, акцизов и НДС;

– План-график локализации производства Компонентов, узлов, деталей и составных частей технических систем, машин и оборудования.

Расчет уровня локализации производства продукции по данной группе производится в соответствии с п. 6.1.1. настоящей Методики.

4.1.2. **Группа 2²**. Подвижной состава, а также конечная продукция, относящаяся к категории сложных технических систем, для производства которых используются технологически сложные операции, требующие наличия высокого уровня компетенций и квалификации персонала, а также используются комплектующие различного уровня от простых (например,

¹ Классификация продукции производится с учетом специфики деятельности функциональных подразделений ОАО «РЖД» по хозяйствам.

² Классификация продукции производится с учетом специфики деятельности функциональных подразделений холдинга РЖД по хозяйствам.

оконные сборки) до сложных (например, тяговый преобразователь) (Приложение № 1).

Группа 2 состоит из Компонентов Подгруппы 2.1 и/или Подгруппы 2.2.

Расчеты уровня локализации продукции, относящейся к Подгруппе 2.1., необходимо проводить только по новым проектам. По всем остальным проектам расчет необходимо проводить по схеме для Подгруппы 2.2.

Подгруппа 2.1. Компоненты продукции, производство которых включает в себя трудоемкие и технологически сложные операции, обуславливающие значительные инвестиционные вложения в производственную базу и технологическое оснащение. К данным операциям относятся технологические действия, в ходе которых происходят изменения геометрических форм, размеров и физико-химических свойств продукции (изделий и материалов) на стадиях заготовки, обработки и сборки продукции:

- с применением машинно-ручных средств производства (выполняются с помощью рабочих машин, аппаратов, инструментов и приспособлений при непрерывном участии производственного персонала);
- с применением машинных средств производства (выполняются на станках, установках, агрегатах, аппаратных средствах, специализированном технологическом оборудовании при ограниченном участии персонала);
- с применением автоматизированных средств производства (выполняются на автоматическом технологическом оборудовании или автоматических линиях).

Данные операции определяются на предварительных этапах по согласованной между производителем и заказчиком, с учетом специфики деятельности функциональных подразделений холдинга «РЖД» по хозяйствам, и учитываются как Локализованные компоненты после подтверждения документами аналогичными для продукции по Группе 1.

Подгруппа 2.2. Компоненты продукции, производство которых предполагает использование материалов иностранного происхождения - учитываются как локализованные Компоненты после подтверждения документами аналогичными документам для продукции по Группе 1, а также заключение экспертной комиссии, содержащее расчет уровня локализации согласно раздела 6.1.2. настоящей Методики.

4.1.3. Группа 3³. Продукция, при производстве которой предполагается использование высокотехнологичных и инновационных изделий⁴ (Приложение №3 к настоящей Методике). Уровень локализации определяется в соответствии с п. 6.1.3. настоящей Методики. Учитывается как локализованная продукция

³ Классификация продукции производится с учетом специфики деятельности функциональных подразделений холдинга «РЖД» по хозяйствам.

⁴ Распоряжение ОАО «РЖД» от 23.01.2015 № 125р «Об утверждении Методики отнесения предметов закупки к высокотехнологичной и инновационной продукции».

после подтверждения документами аналогичными для продукции по Группе 1., а также:

- Подтверждение соответствия об отнесении продукции или производственной операции к инновационной, наукоемкой и высокотехнологичной;

- Отчет по НИОКР, патентным исследованиям или Ноу-Хау, относящимся к продукции или к Компонентам, выполненных на территории Российской Федерации;

- Уровень локализации производства продукции, рассчитанный в соответствии с п. 6.1.3. настоящей Методики;

- План-график локализации производства продукции.

- Подтверждение полноты использования на территории Российской Федерации в соответствии с согласованным планом-графиком локализации через представление информации, зарегистрированной в соответствии с ГОСТ 3.1102–81 «ЕСТД» в следующих документах: карты технологического процесса (КТП), маршрутные карты (МК), ведомости сборки изделия (ВСИ) и ведомости материалов (ВМ).

5. ТРЕБОВАНИЯ К ПОСТАВЩИКАМ ПРОДУКЦИИ

5.1. Общие требования к поставщикам (производителям) продукции.

Общие требования к поставщикам (производителям) продукции установлены нормативно-техническими документами ОАО «РЖД»:

- Регламент Центра технического аудита по обеспечению качества продукции, приобретаемой ОАО «РЖД», утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 25.11.2009 г. № 2412р;
- Положение ОАО «РЖД» от 31.03.2015 № 811р «О внедрении инновационных решений с учетом применения критериев инновационности применительно к продукции, закупаемой ОАО «РЖД»;
- Распоряжение ОАО «РЖД» от 17.07.2014 № 1663р (ред. от 23.03.2015) «О порядке закупки товаров, работ, услуг для нужд ОАО «РЖД».

5.2. Порядок первичного отбора поставщиков (производителей) продукции.

5.2.1. При осуществлении закупки продукции для нужд холдинга «РЖД», подразумевающей локализацию производства, в качестве требований к поставщикам рекомендуется учитывать следующие критерии первичного отбора:

- специализация предприятия на выпуске соответствующей продукции;
- наличие на предприятии сертифицированной системы менеджмента качества (СМК), соответствующей стандарту ГОСТ Р ИСО 9001;
- соответствие продукции целевым значениям показателей надежности, ремонтпригодности, стоимости жизненного цикла;
- готовность предоставления необходимой документации.

Критерии, дающие поставщику дополнительные преимущества при отборе:

- наличие у предприятия сертификата IRIS;
- участие предприятия в других программах локализации продукции на территории Российской Федерации;
- готовность согласовать с подразделениями холдинга «РЖД» уровень цены на продукцию и порядок их изменения на длительный период.

Первичный отбор поставщиков осуществляется на основании представленных ими документов в соответствии с п. 4 настоящей Методики.

5.2.2. Обследование предприятий поставщиков (производителей), прошедших первичный отбор (для целей настоящей Методики).

Обследование проводится экспертной группой, состоящей из специалистов поставщика (производителя), специалистов холдинга «РЖД» и привлекаемых сторонних экспертов и консультантов (при необходимости)

(далее - Экспертная группа), на предприятиях поставщиков (производителей) продукции, которые отнесены к Группе 2 и 3.

Экспертная группа в ходе обследования предприятия руководствуется документами, указанными в п.5.1 настоящей методики.

Оценка соответствия производственной системы поставщика (производителя), установленным нормативными документами требованиям и одобрения производства продукции как способного удовлетворить специальные требования в рамках программы локализации производится на основании заключения Экспертной группы.

5.3. Процедура изменения поставщиков (производителей) планируемой к локализации продукции.

5.3.1. Подразделения холдинга «РЖД» вправе привлечь к локализации производства поставщиков, производящих аналогичную продукцию.

5.3.2. Процедура изменения поставщика включает в себя проверку на предмет соответствия общим требованиям поставщика (производителя) продукции в соответствии с п. 5.1. и осуществление порядка отбора поставщиков (производителей) продукции в соответствии с п. 5.2.

5.3.3. В случае изменения поставщика (производителя) какой-либо продукции, соответствующей группы, предоставление документов согласно п. 4.1 настоящей методики обязательно.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ И АЛГОРИТМОВ РАСЧЕТА УРОВНЯ ЛОКАЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ

6.1. В соответствии с принятой классификацией продукции, закупаемой для нужд холдинга «РЖД» уровень локализации определяется для каждой группы продукции:

6.1.1. **Группа 1.** Уровень локализации производства продукции определяется в соответствии со следующей формулой:

$$L_i = \left(1 - \frac{C_i}{CC_i}\right) \times 100\%,$$

где:

L_i – уровень локализации производства продукции⁵;

C_i – стоимость материалов и работ иностранного производства, использованных для изготовления в себестоимости продукции **Группы 1**;

CC_i – себестоимость продукции **Группы 1**;

6.1.1.1. Расчет уровня локализации производства продукции **Группы 1** производится в валюте Российской Федерации;

6.1.1.2. В целях учета поправки на риск, связанной со значительными изменениями курса валют, при определении значения показателя L_i , рекомендуется применять следующие механизмы⁶:

– использование в расчетах импортной составляющей фиксированных значений валютного курса рубля на момент заключения контракта поставки (или проведения конкурса на поставку);

– применение в расчетах импортной составляющей индекса номинального курса рубля (в % прироста к соответствующему периоду) по данным ЦБ РФ, отражающего динамику изменения курсов валют за конкретный период;

6.1.1.3. Общая стоимость иностранных материалов и работ, используемых при производстве продукции **Группы 1**, определяется как конечная стоимость продукции иностранного производства с учетом уплаты пошлин, таможенных сборов, акцизов и НДС.

6.1.1.4. Расчет себестоимости продукции **Группы 1** осуществляется на основании данных бухгалтерского учета, информации о поставщиках и подрядчиках предприятия и включает:

- расходы на сырье, материалы и комплектующие, входящие в состав

⁵Рассчитываемый уровень локализации (L_i) зависит от специфики деятельности функциональных подразделений холдинга «РЖД» по хозяйствам. Минимально допустимый уровень локализации должен быть согласован в соответствии с планом-графиком локализации производства.

⁶ Механизмы учета поправки на риск, связанные со значительной волатильностью курса валют должны определяться между заказчиком и поставщиком (производителем).

продукции;

- оплата услуг подрядных или контрактных организаций и частных лиц;
- расходы на оплату труда персонала и отчисления;
- суммы начисленной амортизации объектов основных средств, в т.ч. объектов недвижимого имущества, оборудования, транспортных средств, инструментов, организационной и офисной техники;
- расходы на оплату топливно-энергетических ресурсов;
- суммы начисленной амортизации и расходы на программное обеспечение, лицензионные отчисления, интеллектуальную собственность, включая затраты на разработку конструкторской и технологической документации;
- расходы на аренду зданий и сооружений, помещений, их ремонт и поддержание в технически исправном состоянии.

Определение указанных расходов осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

6.1.1.5. Статьи себестоимости с удельным весом менее 1% относительно общей величины себестоимости производства продукции целесообразно принимать в расчете укрупненно и отражать по статье «Прочие затраты».

6.1.2. **Группа 2.** Уровень локализации Продукции по данной группе определяется путем суммирования процентных долей (D_{oc}) локализованных компонентов и работ по подгруппе 2.1. и подгруппе 2.2. в соответствии с формой, представленной в Приложении № 2 (Форма для расчета уровня локализации продукции Группа 2).

Для Подгруппы 2.1., по согласованию с производителем и заказчиком (в зависимости от целей), определяется перечень трудоемких и технологически сложных операций на стадиях производства Компонентов и элементов сложной технической системы и присваивается статус локализации в соответствии с формой для расчета уровня локализации продукции (Форма для расчета уровня локализации продукции **Подгруппа 2.1.**) Приложения №2. Если операция осуществляется на территории РФ, то данный компонент учитывается при расчете уровня локализации в целом по Группе 2 и приравнивается процентной доле в стоимости сложной технической системы (D_{oc}). Если операция осуществляется не на территории РФ, то данный компонент при расчете уровня локализации в целом по Группе 2 не учитывается.

Для Подгруппы 2.2. уровень локализации продукции определяется путем суммирования процентных долей локализованных компонентов, полученных путем умножения данных весов на доли стоимости иностранных материалов и работ.

Уровень локализации продукции определяется в соответствии с формулой в процентах:

$$У_{л} = \sum \left(D_{oc} \times \left(1 - \frac{C_{имп}}{CC_c} \right) \right) \times 100\% ,$$

где:

$У_{л}$ – рассчитываемый уровень локализации продукции;

D_{oc} – процентная доля⁷ стоимости Компонентов и работ в стоимости технической системы без учета НДС;

$C_{имп.}$ – стоимость материалов и работ иностранного производства, использованных для изготовления в себестоимости Компонентов и работ, узлов, деталей и составных частей технических систем и оборудования;

CC_c – себестоимость Компонентов и работ, узлов, деталей и составных частей технических систем и оборудования.

Расчет уровня локализации продукции осуществляется в соответствии с формой, представленной в Приложении №2 (Форма для расчета уровня локализации продукции Подгруппа 2.2.).

6.1.2.1. Стоимость иностранных материалов и работ, используемых при производстве продукции **Подгруппы 2.2**, определяется как конечная стоимость продукции иностранного производства с учетом уплаты пошлин, таможенных сборов, акцизов и НДС.

6.1.2.2. Расчет уровня локализации производства продукции **Группы 2** производится в валюте Российской Федерации.

6.1.2.3. В целях учета поправки на риск, связанной со значительными изменениями курса валют, при определении значения показателя $У_{л}$, рекомендуется применять следующие механизмы⁹:

– использование в расчетах импортной составляющей фиксированных значений валютного курса рубля на момент заключения контракта поставки (или проведения конкурса на поставку);

– применение в расчетах импортной составляющей индекса номинального курса рубля (в % прироста к соответствующему периоду) по данным ЦБ РФ, отражающего динамику изменения курсов валют за конкретный период;;

6.1.2.4. Расчет себестоимости продукции **Подгруппы 2.2** осуществляется на основании данных бухгалтерского учета, информации о поставщиках и подрядчиках предприятия и включает:

– расходы на сырье, материалы и комплектующие, входящие в состав продукции;

⁷ Определяется по согласованию Заказчиком и производителем.

⁹ Механизмы учета поправки на риск, связанные со значительной волатильностью курса валют должны определяться между заказчиком и поставщиком (производителем).

- оплата услуг подрядных или контрактных организаций и частных лиц;
- расходы на оплату труда персонала;
- суммы начисленной амортизации объектов основных средств, в т.ч. объектов недвижимого имущества, оборудования, транспортных средств, инструментов, организационной и офисной техники;
- расходы на оплату топливно-энергетических ресурсов;
- суммы начисленной амортизации и расходы на программное обеспечение, лицензионные отчисления, интеллектуальную собственность, включая затраты на конструкторскую и технологическую документацию;
- расходы на аренду зданий и сооружений, помещений, их ремонт и поддержание в технически исправном состоянии.

Определение указанных расходов осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

6.1.2.5. Статьи себестоимости с удельным весом менее 1% относительно общей величины себестоимости производства продукции целесообразно принимать в расчете укрупненно и отражать по статье «Прочие затраты».

Пример расчета уровня локализации по продукции Группы 2 представлен в Приложении № 8.

6.1.3. Группа 3. Уровень локализации продукции характеризуется полнотой использования на территории Российской Федерации следующих технологических операций:

- изготовление основных Компонентов, модулей и элементов продукции (B1);
- монтаж и сборка основных Компонентов, модулей и элементов продукции (B2);
- программирование, функциональное тестирование и проверка работоспособности продукции (B3).

Уровень локализации производства рассчитывается в соответствии со следующей формулой:

$$U_L = \sum_{i=1-3} \left(B_i \times \frac{MЗ_{i\text{от}} + TЗ_{i\text{от}} + ИЗ_{i\text{от}}}{C_{i\text{общ}}} \right) \times 100\% ,$$

где:

U_L – рассчитываемый уровень локализации в %;

B_i – среднестатистический расчетный удельный вес технологической операции в структуре трудоемкости производства продукции⁸ (B_1, B_2, B_3);

$MЗ_{i\text{от}}$ – материальные затраты отдельной технологической операции (B_1, B_2, B_3), произведенной в России, рассчитывается на основе

⁸ Разрабатывается, согласовывается и утверждается ОАО «РЖД» и поставщиком (производителем) а зависимости типа продукции и хозяйства.

регламентированных ГОСТ 3.1102–81 «ЕСТД» документов: карты технологического процесса (КТП), маршрутной карты (МК), ведомости сборки изделия (ВСИ) и ведомости материалов (ВМ);

$TZ_{i OT}$ – расходы на оплату труда в отдельной технологической операции (B_1, B_2, B_3), произведенной в России, рассчитывается на основе регламентированных ГОСТ 3.1102–81 «ЕСТД» документов: карты технологического процесса (КТП), маршрутной карты (МК), ведомости сборки изделия (ВСИ) и ведомости материалов (ВМ);

$ИЗ_{i OT}$ – расходы на НИОКР и ОКР, приобретение патентов, Ноу-Хау и т.д. отдельной технологической операции (B_1, B_2, B_3), произведенной в России, рассчитывается на основе регламентированных ГОСТ 3.1102–81 «ЕСТД» документов: карты технологического процесса (КТП), маршрутной карты (МК), ведомости сборки изделия (ВСИ) и ведомости материалов (ВМ);

$C_{i ОБЩ}$ – общая сумма материальных затрат, трудовых затрат и расходов на НИОКР и ОКР, приобретение патентов, Ноу-Хау и т.д. отдельной технологической операции (B_1, B_2, B_3), рассчитывается на основе регламентированных ГОСТ 3.1102–81 «ЕСТД» документов: карты технологического процесса (КТП), маршрутной карты (МК), ведомости сборки изделия (ВСИ) и ведомости материалов (ВМ).

6.1.4. Для целей расчета уровня локализации производства отчетным периодом является календарный год с 1 января по 31 декабря включительно.

6.1.5. Уровень локализации производства рассчитывается в соответствии с формой Приложения №4.

7. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И СОГЛАСОВАНИЯ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ ДОКУМЕНТОВ

7.1. Для присвоения продукции (**Группа 2** и **Группа 3**) статуса локализованной, от поставщика (производителя) продукции требуется (дополнительно к документам, указанным в п. 4.1. настоящей методики):

7.1.1. Заявление на присвоение продукции статуса локализованной, направленное в адрес Заказчика, в заявлении должны быть отражены:

- права на конструкторскую документацию;
- сведения о наличии научно-производственной базы, необходимой для организации производства, гарантийного или послегарантийного обслуживания;
- сведения о месте нахождения, почтовом адресе производителя;
- сведения о полученных лицензиях на осуществление определенных видов деятельности, необходимых для производства продукции;
- сведения о технических характеристиках и области применения продукции, которой предлагается присвоить статус локализованной.

7.1.2. К заявлению на присвоение должны быть приложены документы, указанные в п. 4.1 настоящей методики.

7.1.3. Заявление на присвоение и прилагаемые документы должны быть заверены подписью уполномоченного лица и печатью предприятия.

7.2. Для экспертизы документов и сведений, представляемых со стороны производителя в целях присвоения продукции статуса локализованной, создается Экспертный совет в составе представителей подразделений холдинга «РЖД», поставщика (производителя) и сторонних лиц.

Экспертный совет в течение 30 рабочих дней с момента получения документов осуществляет экспертизу представленных поставщиком (производителем) документов и сведений и выдает заключение о присвоении статуса локализованной продукции.

Решение принимается открытым голосованием простым большинством голосов присутствующих членов совета и вступает в силу немедленно.

В случае, если при голосовании достигается паритет голосов (равное количество голосов «за» и «против»), то члены Экспертного совета, проголосовавшие «против», обязаны предоставить совету мотивированное мнение. По результатам рассмотрения мотивированного мнения проводится повторное голосование. В случае, если при повторном голосовании достигается паритет голосов (равное количество голосов «за» и «против»), то Экспертный совет определяет независимое третье лицо, заключение (решение о присвоении продукции статуса Локализованной) которого будет являться определяющим.

Документы для рассмотрения Экспертным советом представляет

поставщик (производитель) продукции Заказчику.

До начала работы Экспертного совета Заказчик уведомит поставщика (производителя) продукции об уполномоченных представителях Заказчика, входящих в Экспертный совет, с указанием контактной информации таких лиц.

Первое заседание Экспертного совета проводится в форме совместного присутствия, в дальнейшем Экспертный совет самостоятельно определяет порядок своей работы. После рассмотрения на Экспертном совете, копии документов, включая заключение Экспертного совета, при получении соответствующего запроса направляются на рассмотрение в рабочие группы (по направлению) Координационного Совета по вопросам транспортного машиностроения Минпромторга России для получения заключения.

При подтверждении статуса продукции Заказчик и поставщик (производитель) продукции подписывают Акт о подтверждении расчета уровня локализации производства продукции, закупаемой для нужд ОАО «РЖД» по форме, согласованной в Приложении №5, Приложении №6 и Приложении №7 к настоящей Методике.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к типовой методике определения
уровня локализации производства
продукции, закупаемой
ОАО «РЖД»

Классификация продукции, закупаемой ОАО «РЖД»⁹

№	Группа продукции	Группа 1	Группа 2	Группа 3
1.	ХОЗЯЙСТВО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ			
1.1.	Тяговые подстанции			
	...			
1.2.	Контактная сеть			
	...			
1.3.	Линейные устройства тягового электроснабжения			
	...			
1.4.	Устройства нетягового электроснабжения			
	- Трансформаторные подстанции			
	- Линии электропередач			
	- Наружное освещение			
	...			
2.	ХОЗЯЙСТВО ИНФОРМАТИЗАЦИИ			
2.1.	Оборудование СПД			
	- ЛВС, СКС			
	- Коммутаторы			
	- Конвертер интерфейсов			
	- Концентратор			
	- Маршрутизатор			
	- Межсетевой экран			
	- Модемное оборудование			
	- Монтажный шкаф			
	- Мост			
	- Мультиплексор			
	...			
2.2.	Оборудование хранения данных			
	- Дисковые накопители			
	- Картриджные библиотеки			
	...			
2.3.	Периферийное оборудование			
	- Устройства печати (промышленные)			
	- Терминальное оборудование ЦВК			
	- Билетно-кассовое оборудование			
	- ПЭВМ и рабочие станции			
	- Мониторы			
	- Системные блоки ПЭВМ			
	- Принтеры, сканеры, копиры (офисные), МФУ			
	- Программное обеспечение			
	- Автоматизированные рабочие места			
	- Автоматизированная система			
	- Системное ПО			

⁹ Уточняется Заказчиком и производителем в зависимости от специфики деятельности функциональных подразделений холдинга «РЖД» по хозяйствам

№	Группа продукции	Группа 1	Группа 2	Группа 3
	– Обеспечивающее ПО			
	– Энергоснабжение			
	– Дизельгенераторы			
	– Трансформаторы			
	– Источники бесперебойного питания			
	– Шиты электрические распределительные			
	– Распределительные устройства			
	– Высоковольтные ячейки			
	– ГРЩ			
	– Кондиционирование			
	– Прецизионные кондиционеры			
	– Сплит системы			
	– Мультисплит системы (BPB)			
	– Холодильные машины			
	– Чиллер			
	– Центральный кондиционер			
	– Тепловой пункт			
	...			
3.	ХОЗЯЙСТВО ПУТИ			
3.1.	Конструкция инженерных сооружений			
	– Водоотводные устройства			
	– Водопрпускные устройства			
	– Защитно-укрепительные устройства			
	– Противопучинные устройства			
	...			
3.2.	Искусственные сооружения			
	– Мосты			
	– Железнодорожный путепровод			
	– Автодорожный путепровод			
	– Мост пешеходный			
	– Тоннель железнодорожный			
	– Тоннель пешеходный			
	– Галерея			
	– Виадук			
	– Эстакада			
	– Переезд			
	– Защита пересечений			
	...			
3.3.	Верхнее строение пути			
	– Накладки			
	– Шпалы			
	– Решетки			
	– Рельсы			
	– Крепления			
	– Стрелочные переводы			
	...			
3.4.	Напольные устройства			
	– Путевые лубрикаторы			
	– Рельсовые цепи			
	– Механизированные средства по очистке стрелочных переводов			
	...			
4.	ХОЗЯЙСТВО СВЯЗИ			
4.1.	Системы передачи			
	– Аналоговые системы передачи			

№	Группа продукции	Группа 1	Группа 2	Группа 3
	...			
4.2.	Линии связи			
	– Линии магистральной и дорожной связи			
	– Кабели связи и линейные сооружения			
	– Воздушные линии связи			
	...			
4.3.	Оборудование связи			
	– Оборудование первичной аналоговой сети связи			
	– Оборудование первичной цифровой сети связи			
	– Оборудование доступа (вторичной сети)			
	– Оборудование оперативно-технологической связи			
	– Оборудование телефонной сети связи			
	– Оборудование телеграфной сети связи			
	...			
4.4.	Оборудование электропитания			
	– Источники вторичного электропитания			
	– Стационарный дизель-генератор (ДГА)			
	– Передвижной дизель-генератор (ДГА)			
	– Стационарная аккумуляторная батарея			
	– Вводно-распределительные устройства переменного тока			
	– Батарейные щитки 24 В - 60 В			
	– Устройства распределения электропитания			
	– Приборы учета электроэнергии (счетчики)			
	...			
4.5.	Радиофикация, часофикация			
	– Часы (станции) первичные			
	– Часы вторичные			
	...			
4.6.	Оборудование технологической радиосвязи, радиорелейной связи, спутниковой связи			
	– Радиостанции поездной радиосвязи			
	– Радиостанции станционной радиосвязи однодиапазонные			
	– Радиостанции ремонтно-оперативной радиосвязи			
	– Радиостанции возимые (кроме ПРС, СРС однодиапазонные, РОРС)			
	– Радиостанции носимые			
	– Антенно-мачтовые сооружения поездной, станционной, ремонтно-оперативной радиосвязи			
	– Стационарная радиорелейная станция			
	– Возимая радиорелейная станция			
	– Антенно-мачтовые устройства РРЛ			
	– Аппаратура спутниковой связи (кроме ПРС)			
	– Антенные устройства ССС			
	– Приемный центр КВ-радиосвязи			
	– Передающий центр КВ-радиосвязи			
	– Антенно-мачтовые сооружения магистральной КВ-радиосвязи			
	– Отдельные КВ радиостанции			
	– Радиоудлинители			

№	Группа продукции	Группа 1	Группа 2	Группа 3
	– Радиооборудование стандарта DECT			
	– Оборудование широкополосного беспроводного доступа			
	– Радиостанции передачи данных			
	– Антенные дуплексные фильтры			
	– Вагон-лаборатория радиосвязи			
	...			
4.7.	Оборудование систем парковой громкоговорящей связи, СДПС			
	– Мачтовые сооружения систем паркового громкоговорящего оповещения и парковой громкоговорящей связи			
	– Усилители трансляционные			
	– Коммутационно-усилительные установки			
	– Напольные устройства			
	– Звукоусилительное оборудование и оборудование для звукового сопровождения			
	– Электронно-вычислительная техника и оргтехника			
	– ПЭВМ			
	– Сервер			
	– Печатающие устройства			
	– Множительные и копировальные устройства			
	– МФУ			
	– Сканирующие устройства			
	...			
4.8.	Прочие устройства			
	– Приемно-передающие считывающие устройства (ПСЧ)			
	– Концентраторы информации линейного уровня (КИ)			
	– Устройства содержания кабеля под избыточным давлением			
	– Контрольно-измерительные приборы			
	– Контур заземления			
	...			
5.	ХОЗЯЙСТВО АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ			
5.1.	Системы станционной автоматики			
	– Системы электромеханической централизации стрелок и сигналов (системы ключевой зависимости стрелок и сигналов)			
	– Системы электрической централизации			
	– Системы телеуправления (ТУ)/телесигнализации (ТС)			
	– Подсистемы станционные			
	– Системы АБ с централизованным размещением аппаратуры (ЦАБ)			
	– Системы АБ с децентрализованным размещением аппаратуры			
	– Системы ПАБ			
	– Системы электрожелезнодорожные			
	– Рельсовые цепи перегонные			
	...			
5.2.	Системы автоматики для участков и кругов управления			

№	Группа продукции	Группа 1	Группа 2	Группа 3
	– Системы диспетчерской централизации			
	– Системы диспетчерского контроля за движением поездов			
	– Подсистемы диспетчерского контроля			
	– Системы централизованного контроля подвижного состава			
	...			
5.3.	Системы переездной сигнализации и системы сигнализации на объектах ж.д.			
	– Системы переездной сигнализации			
	– Подсистемы переездной сигнализации			
	– Системы тоннельной и мостовой сигнализации			
	– Системы обвальной сигнализации			
	– Система оповещения о приближении поезда			
	...			
5.4.	Системы механизации и автоматизации сортировочных горок			
	– Системы горочной централизации (ГАЦ)			
	– Системы горочной микропроцессорной централизации (ГАЦ-МП)			
	– Системы регулирования скорости скатывания отцепов			
	– Пневматическая почта			
	...			
5.5.	Системы контроля технического состояния подвижного состава			
	– Системы контроля технического состояния подвижного состава			
	– Подсистемы контроля технического состояния подвижного состава			
	...			
6.	ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО			
6.1.	Пассажи́рские вагоны			
	– Электрооборудование			
	– Механическое оборудование			
	– Пневматическое оборудование			
	– Сантехническое оборудование			
	...			
	Грузовые вагоны			
	– Механическое оборудование			
	– Пневматическое оборудование			
	...			
6.2.	Оборудование производственной базы			
	– Станки, стенды, кондукторы и прочее оборудование для ремонта пассажирских и грузовых вагонов.			
	– Оборудование для ремонта и правки кузова вагонов			
	– Оборудование для ремонта колесных пар и буксовых узлов			
	– Оборудование для ремонта тележек грузовых и пассажирских вагонов			
	...			
7.	МОТОРВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО			
7.1.	Моторвагонный подвижной состав			
	– Электрооборудование			

№	Группа продукции	Группа 1	Группа 2	Группа 3
	– Механическое оборудование			
	– Пневматическое оборудование			
	– Сантехническое оборудование			
	...			
7.2.	Оборудование производственной базы			
	– Станки, стенды, кондукторы и прочее оборудование для ремонта поездов			
	– Оборудование для ремонта и правки кузова			
	– Оборудование для ремонта колесных пар и буксовых узлов			
	– Оборудование для ремонта тележек поездов			
	...			
8.	ЛОКОМОТИВНОЕ ХОЗЯЙСТВО			
8.1.	Тяговый подвижной состав			
	– Электрооборудование			
	– Механическое оборудование			
	– Пневматическое оборудование			
	– Сантехническое оборудование			
	...			
8.2.	Оборудование производственной базы			
	– Станки, стенды, кондукторы и прочее оборудование для ремонта локомотивов			
	– Оборудование для ремонта и правки кузова			
	– Оборудование для ремонта колесных пар и буксовых узлов			
	– Оборудование для ремонта тележек локомотивов			
	...			

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к типовой методике определения
уровня локализации производства
продукции, закупаемой
ОАО «РЖД»

Форма для расчета уровня локализации продукции (Группа 2)

№	Наименование	Процентная доля в стоимости продукции (<i>D_{ос}</i>)	Статус		Итого (СС _с)	У _л
	Группа продукции		Производство РФ	Импорт (С _{имп.})		
1.	Локализованные Компоненты и работы					
	Подгруппа 2.1.					
	...					
	...					
	Подгруппа 2.2.					
	...					
	...					
	ИТОГО	100%				

Форма для расчета уровня локализации продукции (Подгруппа 2.1.)

№	Наименование трудоемкой и технологически сложной операции	Статус локализации	
		Да	Нет
1.	Стадия заготовки		
		
2	Стадия обработки		
		
3	Стадия сборки		
		

Форма для расчета уровня локализации продукции (Подгруппа 2.2.)

№	Наименование статьи затрат	Импорт, руб.	На территории РФ, руб.	Итого
1.	Производственная себестоимость			
1.1.	Материальные затраты			
	...			
	...			
1.2.	Затраты на оплату труда и отчисления			
	...			
	...			
1.3.	Амортизационные отчисления			
	...			
	...			
1.4.	Расходы на оплату топливно-энергетических ресурсов;			
	...			
	...			
1.5.	Прочие затраты			
	...			
	...			
2.	Общепроизводственные расходы			
2.1.	Материальные затраты			
	...			
	...			
2.2.	Затраты на оплату труда и отчисления			
	...			
	...			

№	Наименование статьи затрат	Импорт, руб.	На территории РФ, руб.	Итого
2.3.	Амортизационные отчисления			
	...			
	...			
2.4.	Расходы на оплату топливно-энергетических ресурсов;			
	...			
	...			
2.5.	Прочие затраты			
	...			
	...			
3.	Общехозяйственные расходы			
3.1.	Материальные затраты			
	...			
	...			
3.2.	Затраты на оплату труда и отчисления			
	...			
	...			
3.3.	Амортизационные отчисления			
	...			
	...			
3.4.	Расходы на оплату топливно-энергетических ресурсов;			
	...			
	...			
3.5.	Прочие затраты			
	...			
	...			
	ИТОГО СЕБЕСТОИМОСТЬ	<i>С_{имп.}</i>		<i>СС_с</i>

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к типовой методике определения
уровня локализации производства
продукции, закупаемой
ОАО «РЖД»

**Признаки отнесения товаров, работ и услуг к высокотехнологичной продукции
(Группа 3)¹⁰**

Вид продукции	Признаки высокотехнологичности
Товары	Товары относятся к наукоемкой отрасли техники, в частности, к электронному и точному приборостроению, электронным коммуникационным системам, компьютерным системам и оборудованию, к аэрокосмической технике, к сложным оптическим системам, к автоматизированным системам управления, к системам управления высокоскоростным движением, к системам автоматизации, контроля и управления железнодорожным транспортом с использованием спутниковых технологий.
Работы, Услуги	Тематика работ, используемое при проведении работ или оказании услуг оборудование, технологические процессы и технологии производства работ, оказания услуг относятся к наукоемким отраслям техники, в частности, к электронному и точному приборостроению, электронным коммуникационным системам, компьютерным системам и оборудованию, к аэрокосмической технике, к сложным оптическим системам, к автоматизированным системам управления, к системам управления высокоскоростным движением, к системам автоматизации, контроля и управления железнодорожным транспортом с использованием спутниковых технологий.

**Признаки отнесения товаров, работ и услуг к инновационной продукции
(Группа 3)¹¹**

Вид продукции	Признаки инновационности
Товары	1. Продукция обладает улучшенными эксплуатационными, техническими и другими потребительскими характеристиками 2. Срок появления закупаемой продукции на российском рынке составляет не более 3-5 лет 3. Продукция является новой для ОАО «РЖД» 4. Товары относятся к новому виду или поколению техники.

¹⁰ Товары, тематика работ или используемое при проведении работ или оказании услуг оборудование, технологические процессы и технологии относятся к наукоемкой отрасли техники в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07 июля 2011 г. № 899, международными классификациями (например, перечнем ОЭСР).

¹¹ Распоряжение ОАО «РЖД» от 23.01.2015 № 125р «Об утверждении Методики отнесения предметов закупки к высокотехнологичной и инновационной продукции».

Вид продукции	Признаки инновационности
Работы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Результаты работ должны обладать улучшенными эксплуатационными, техническими и другими потребительскими характеристиками в соответствии с требованиями ГОСТ Р 15.201-2000. 2. Имеются патенты или ноу-хау, относящиеся как к объекту разработки в целом, так и к его составным частям, или к технологии производства работ (создания, строительства, ремонта) 3. Совершенствуется новый вид или поколение техники, что подтверждается патентными исследованиями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 15.011.96.
Услуги	<ol style="list-style-type: none"> 1. Продукция обладает улучшенными потребительскими характеристиками 2. Срок появления закупаемой услуги на рынке составляет не более 3-5 лет 3. Продукция является новой для ОАО «РЖД» 4. При оказании услуги используется новый вид или поколение техники, технологии.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к типовой методике определения
уровня локализации производства
продукции, закупаемой
ОАО «РЖД»

Форма для расчета уровня локализации продукции (Группа 3)

№	Наименование	Удельный вес технологических операций в структуре трудоемкости производства продукции			Фактический уровень локализации, %
		Изготовление основных компонентов, модулей и элементов продукции (B1)	Монтаж и сборка основных компонентов и модулей продукции (B2)	Программирование, функциональное тестирование и проверка работоспособности продукции (B3)	
1.	Среднестатистический расчетный удельный вес технологической операции в структуре трудоемкости производства				
2.	Затраты, понесенные на территории РФ				
	Материальные затраты, руб.				
	Расходы на оплату труда, руб.				
	Затраты на НИОКР и ОКР, руб.				
	Итого				
3.	Общие затраты				
	Материальные затраты, руб.				
	Расходы на оплату труда, руб.				
	Затраты на НИОКР и ОКР, руб.				
	Итого				

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к типовой методике определения
уровня локализации производства
продукции, закупаемой
ОАО «РЖД»

АКТ
о подтверждении расчета уровня локализации

Место составления акта:
Дата составления акта: _____ 20__ г. _____

Открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», именуемым _____ ОАО «РЖД», _____ и _____ подписан настоящий акт в подтверждение того, что в соответствии с Соглашением _____ и Типовой методикой определения уровня локализации производства продукции, закупаемой ОАО «РЖД» (Методика) проведена проверка уровня локализации продукции, относящейся к **Группе 1**.

В рамках определения уровня локализации производства продукции, закупаемой ОАО «РЖД» в части локализованных компонентов установлено:

№	Наименование продукции	Статус локализации продукции		Год
		Фактический уровень локализации	Минимально допустимый уровень локализации	
1.	...			
	...			

Фактический уровень локализации составляет _____ %.

Фактический Уровень локализации за 20__ г. составляет _____ %

Настоящий Акт составлен в трех оригинальных экземплярах по одному для каждой Стороны.

От ОАО «РЖД»:

От _____:

ФИО/должность/ наименование и реквизиты документа, подтверждающего полномочия по подписанию акта/подпись

ФИО/должность/ наименование и реквизиты документа, подтверждающего полномочия по подписанию акта/подпись

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к типовой методике определения
уровня локализации производства
продукции, закупаемой
ОАО «РЖД»

АКТ
о подтверждении расчета уровня локализации

Место составления акта:

Дата составления акта: _____ 20__ г. _____

Открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», именуемым _____ ОАО «РЖД», _____ и _____ подписан настоящий акт в подтверждение того, что в соответствии с Соглашением _____ и Типовой методикой определения уровня локализации производства продукции, закупаемой ОАО «РЖД» (Методика) проведена проверка уровня локализации продукции, относящейся к **Группе 2**.

В рамках определения уровня локализации производства продукции, закупаемой ОАО «РЖД» в части локализованных компонентов установлено:

№	Локализованные компоненты и группы работ	Процентная доля в себестоимости продукции	Статус локализации продукции		Уровень локализации (Ул)	Год
			Процентная доля производства РФ	Процентная доля импорта		
1.	Локализованные компоненты и работы					
	Подгруппа 2.1.					
	...					
	...					
	Подгруппа 2.2.					
	...					
	...					

Фактический уровень локализации составляет _____ %.

Фактический Уровень локализации за 20__ г. составляет _____ %

Настоящий Акт составлен в трех оригинальных экземплярах по одному для каждой Стороны.

От ОАО «РЖД»:

От _____:

ФИО/должность/ наименование и реквизиты документа, подтверждающего полномочия по подписанию акта/подпись

ФИО/должность/ наименование и реквизиты документа, подтверждающего полномочия по подписанию акта/подпись

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к типовой методике определения
уровня локализации производства
продукции, закупаемой
ОАО «РЖД»

АКТ
о подтверждении расчета уровня локализации

Место составления акта:

Дата составления акта: _____ 20__ г. _____

Открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», именуемым ОАО «РЖД» и _____ подписан настоящий акт в подтверждение того, что в соответствии с Соглашением _____ и Типовой методикой определения уровня локализации производства продукции, закупаемой ОАО «РЖД» (Методика) проведена проверка уровня локализации продукции, относящейся к **Группе 3**.

В рамках определения уровня локализации производства продукции, закупаемой ОАО «РЖД» установлено:

№	Конечная продукция	Перечень Компонентов и работ	Статус локализации продукции		Год
			Минимально допустимый уровень локализации,%	Фактический достигнутый уровень локализации,%	
1.					

Фактический уровень локализации составляет _____ %.

Фактический Уровень локализации за 20__ г. составляет _____ %

Настоящий Акт составлен в трех оригинальных экземплярах по одному для каждой Стороны.

От ОАО «РЖД»:

От _____:

ФИО/должность/ наименование и
реквизиты документа, подтверждающего
полномочия по подписанию акта/подпись

ФИО/должность/ наименование и реквизиты
документа, подтверждающего полномочия по
подписанию акта/подпись

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к типовой методике определения
уровня локализации производства
продукции, закупаемой
ОАО «РЖД»

**РАСЧЕТ УРОВНЯ ЛОКАЛИЗАЦИИ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА
(ПРИМЕР)**

В соответствии с Методикой приобретение данного Электропоезда является новым проектом и относится к категории сложных технических систем, и порядок расчета уровня локализации будет осуществляться для продукции **Группы 2**. В состав электропоезда включаются виды оборудования, представленные в Таблице 1.

Таблица 1

№	Наименование	Процентная доля Компонентов или Работ в стоимости Электропоезда (Doc)
1	МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	28,00%
2	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	35,00%
	Тяговое оборудование	24,00%
	Вспомогательное электрооборудование	11,00%
2	ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	22,00%
	Тормозное оборудование	7,00%
	Дополнительное пневматическое оборудование	15,00%
3	СИСТЕМА САНТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ	15,00%
	ИТОГО	100,00%

Продукция **Группы 2** включает в себя следующие подгруппы:

Подгруппа 2.1. – трудоемкие и технологически сложные операции, обуславливающие значительные инвестиционные вложения в производственную базу и технологическое оснащение. К трудоемким технически сложным операциям при производстве электропоезда относится производство механического оборудования: кузова вагонов и тележки (Таблица 2).

Если операция осуществляется на территории РФ, то данный компонент учитывается при расчете уровня локализации в целом по Группе 2 и приравнивается процентной доле в стоимости сложной технической системы (*Doc*). Если операция осуществляется не на территории РФ, то данный

компонент при расчете уровня локализации в целом по Группе 2 не учитывается.

Таблица 2

№	Наименование трудоемкой и технологически сложной операции	Статус локализации	
		Да	Нет
	МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
1.	Стадия заготовки		
	Прессование кузова вагонов	да	
	Резка кузова вагонов		нет
	Резка рамы тележки	да	
2.	Стадия обработки		
	Слесарная обработка кузова вагона	да	
	Комплексная механообработка с ЧПУ рамы тележки	да	
	Фрезерование колесной пары	да	
	Токарная обработка колесной пары		нет
	Прессовые работы колесной пары	да	
	Фрезерование сцепных устройств	да	
	Токарная обработка сцепных устройств	да	
3.	Стадия сборки		
	Слесарная сборка кузова вагона	да	
	Сварка кузова вагона	да	
	Пескоструйная обработка поверхности кузова вагона	да	

Подгруппа 2.2. – Компоненты продукции, производство которых предполагает использование материалов иностранного происхождения. Расчет уровня локализации для продукции **Подгруппы 2.2.** производится по следующей формуле:

$$U_l = \sum \left(D_{oc} \times \left(1 - \frac{C_{имп}}{CC_c} \right) \right) \times 100\% ,$$

где U_l – рассчитываемый уровень локализации продукции;

D_{oc} – процентная доля стоимости Компонентов и работ в стоимости технической системы без учета НДС;

$C_{имп}$ – стоимость материалов и работ иностранного производства, использованных для изготовления в себестоимости Компонентов и работ, узлов, деталей и составных частей технических систем и оборудования;

CC_c – себестоимость Компонентов и работ, узлов, деталей и составных частей технических систем и оборудования.

Перечень оборудования Подгруппы 2.2. и расчет показателей себестоимости отражен в Таблице 3.

Таблица 3

№	Наименование	Процентная доля Компонентов или Работ в стоимости Электропоезда (Дос)	Доля импорта в себестоимости (Симп.)	На территории РФ
	Подгруппа 2.2.			
1.	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	35,00%	9 417 472,00	10 180 852,52
	<i>Производственная себестоимость</i>		6 026 492,35	6 561 513,65
	<i>Общепроизводственные расходы</i>		1 953 508,92	2 046 491,08
	<i>Общехозяйственные расходы</i>		1 437 470,73	1 572 847,79
1.1.	Тяговое оборудование	24,00%	5 808 750,00	5 790 412,26
	<i>Производственная себестоимость</i>		3 505 533,34	3 494 466,66
	<i>Общепроизводственные расходы</i>		1 502 371,43	1 497 628,57
	<i>Общехозяйственные расходы</i>		800 845,23	798 317,03
1.2.	Вспомогательное электрооборудование	11,00%	3 608 722,00	4 390 440,26
	<i>Производственная себестоимость</i>		2 520 959,01	3 067 046,99
	<i>Общепроизводственные расходы</i>		451 137,49	548 862,51
	<i>Общехозяйственные расходы</i>		636 625,50	774 530,76
	ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	22,00%	465 000,00	323 000,00
	<i>Производственная себестоимость</i>		155 504,08	58 381,92
	<i>Общепроизводственные расходы</i>		102 346,95	117 653,05
	<i>Общехозяйственные расходы</i>		207 148,97	146 965,03
	Тормозное оборудование	7,00%	450 000,00	15 000,00
	<i>Производственная себестоимость</i>		152 909,03	5 096,97
	<i>Общепроизводственные расходы</i>		96 774,19	3 225,81
	<i>Общехозяйственные расходы</i>		200 316,77	6 677,23
	Дополнительное пневматическое оборудование	15,00%	15 000,00	308 000,00
	<i>Производственная себестоимость</i>		2 595,05	53 284,95
	<i>Общепроизводственные расходы</i>		5 572,76	114 427,24
	<i>Общехозяйственные расходы</i>		6 832,20	140 287,80
	СИСТЕМА САНТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ	15,00%	703 254,00	1 250 000,00
	<i>Производственная себестоимость</i>		601 270,59	1 068 729,41
	<i>Общепроизводственные расходы</i>		25 202,96	44 797,04
	<i>Общехозяйственные расходы</i>		76 780,45	136 473,55
	ИТОГО Подгруппа 2.2.	72,00%		

По результатам проведенных расчетов формируется итоговая Таблица 4, отражающая расчет уровня локализации по Группе 2.

Таблица 4

№	Наименование	Процентная доля Компонентов или Работ в стоимости Электропоезда (Дос)	Доля импорта в себестоимости (Симп.)	На территории РФ	Себестоимость (ССс)	Ул
	Подгруппа 2.1.					
1.	МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	28,00%				26,20%
1.	Стадия заготовки	8,30%				7,30%
	Прессование кузова вагонов	5,00%		да		5,00%
	Резка кузова вагонов	1,00%		нет		0,00%
	Резка рамы тележки	2,30%		да		2,30%
2.	Стадия обработки	10,70%				9,90%
	Слесарная обработка кузова вагона	3,70%		да		3,70%
	Комплексная механообработка с ЧПУ рамы тележки	4,50%		да		4,50%
	Фрезерование колесной пары	1,00%		да		1,00%
	Токарная обработка колесной пары	0,80%		нет		0,00%
	Прессовые работы колесной пары	0,30%		да		0,30%
	Фрезерование сцепных устройств	0,20%		да		0,20%
	Токарная обработка сцепных устройств	0,20%		да		0,20%
3.	Стадия сборки	9,00%				9,00%
	Слесарная сборка кузова вагона	3,00%		да		3,00%
	Сварка кузова вагона	1,00%		да		1,00%
	Пескоструйная обработка поверхности кузова вагона	5,00%		да		5,00%
	ИТОГО Подгруппа 2.1.	28,00%				26,20%
	Подгруппа 2.2.					
1.	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	35,00%	9 417 472,00	10 180 852,52	19 598 324,52	18,18%
	<i>Производственная себестоимость</i>		<i>6 026 492,35</i>	<i>6 561 513,65</i>	<i>12 588 006,00</i>	
	<i>Общепроизводственные расходы</i>		<i>1 953 508,92</i>	<i>2 046 491,08</i>	<i>4 000 000,00</i>	
	<i>Общехозяйственные расходы</i>		<i>1 437 470,73</i>	<i>1 572 847,79</i>	<i>3 010 318,52</i>	
	Тяговое оборудование	24,00%	5 808 750,00	5 790 412,26	11 599 162,26	11,98%
	<i>Производственная себестоимость</i>		<i>3 505 533,34</i>	<i>3 494 466,66</i>	<i>7 000 000,00</i>	
	<i>Общепроизводственные расходы</i>		<i>1 502 371,43</i>	<i>1 497 628,57</i>	<i>3 000 000,00</i>	
	<i>Общехозяйственные расходы</i>		<i>800 845,23</i>	<i>798 317,03</i>	<i>1 599 162,26</i>	
	Вспомогательное электрооборудование	11,00%	3 608 722,00	4 390 440,26	7 999 162,26	6,04%
	<i>Производственная себестоимость</i>		<i>2 520 959,01</i>	<i>3 067 046,99</i>	<i>5 588 006,00</i>	
	<i>Общепроизводственные расходы</i>		<i>451 137,49</i>	<i>548 862,51</i>	<i>1 000 000,00</i>	

№	Наименование	Процентная доля Компонентов или Работ в стоимости Электропоезда (Дос)	Доля импорта в себестоимости (Симп.)	На территории РФ	Себестоимость (ССс)	Ул
	<i>Общехозяйственные расходы</i>		636 625,50	774 530,76	1 411 156,26	
2.	ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	22,00%	465 000,00	323 000,00	788 000,00	9,02%
	<i>Производственная себестоимость</i>		155 504,08	58 381,92	213 886,00	
	<i>Общепроизводственные расходы</i>		102 346,95	117 653,05	220 000,00	
	<i>Общехозяйственные расходы</i>		207 148,97	146 965,03	354 114,00	
	Тормозное оборудование	7,00%	450 000,00	15 000,00	465 000,00	0,23%
	<i>Производственная себестоимость</i>		152 909,03	5 096,97	158 006,00	
	<i>Общепроизводственные расходы</i>		96 774,19	3 225,81	100 000,00	
	<i>Общехозяйственные расходы</i>		200 316,77	6 677,23	206 994,00	
	Дополнительное пневматическое оборудование	15,00%	15 000,00	308 000,00	323 000,00	14,30%
	<i>Производственная себестоимость</i>		2 595,05	53 284,95	55 880,00	
	<i>Общепроизводственные расходы</i>		5 572,76	114 427,24	120 000,00	
	<i>Общехозяйственные расходы</i>		6 832,20	140 287,80	147 120,00	
3.	СИСТЕМА САНТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ	15,00%	703 254,00	1 250 000,00	1 953 254,00	9,60%
	<i>Производственная себестоимость</i>		601 270,59	1 068 729,41	1 670 000,00	
	<i>Общепроизводственные расходы</i>		25 202,96	44 797,04	70 000,00	
	<i>Общехозяйственные расходы</i>		76 780,45	136 473,55	213 254,00	
	ИТОГО Подгруппа 2.2.	72,00%	10 585 726,00	11 753 852,52		36,80%
	ИТОГО	100,00%			-	63,00%

Вывод:

Таким образом, по результатам проведенных расчетов, уровень локализации электропоезда составляет **63,00%**¹².

¹² Данная цифра приведена в качестве примера и носит исключительно информативный характер.