

**ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 7 декабря 2017 г. № 2536р**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ НОРМАТИВА ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО  
ОХРАНЕ ОФИСНЫХ ЗДАНИЙ И ПОМЕЩЕНИЙ ОАО «РЖД»**

Утвердить и ввести в действие с 15 декабря 2017 г. прилагаемый норматив оказания услуг по охране офисных зданий и помещений ОАО «РЖД» № ПКТБ Н/ЦЭУ - 0006-3-001-17.

Первый заместитель  
генерального директора ОАО «РЖД»  
А.А.Краснощек

УТВЕРЖДЕН  
распоряжение ОАО «РЖД»  
от 7 декабря 2017 г. № 2536р

**НОРМАТИВ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ОХРАНЕ  
ОФИСНЫХ ЗДАНИЙ И ПОМЕЩЕНИЙ ОАО «РЖД»**

**№ ПКТБ Н/ЦЭУ - 0006-3-001-17**

УТВЕРЖДЕН

распоряжением ОАО «РЖД»

от «7» декабря 2017г. № 2536р

**НОРМАТИВ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ОХРАНЕ  
ОФИСНЫХ ЗДАНИЙ И ПОМЕЩЕНИЙ ОАО «РЖД»  
№ ПКТЬ Н/ЦЭУ- 0006-3-001-17**

Норматив оказания услуг по охране офисных зданий и помещений ОАО «РЖД» \*

№ п/п	Код по ОКПД2	Наименование вида товаров, работ, услуг	Требования к потребительским свойствам (в том числе качеству) и иным характеристикам отдельных видов товаров, работ, услуг **			
			Наименование характеристики	Единица измерения		Значение характеристики
				Код по ОКЕИ	Наименование	
1	2	3	4	5	6	7
1	70.22.15	Охрана офисных зданий и помещений	Количество работников охраны на один круглосуточный пост	792	человек	4,5
			Предельная стоимость часа работы в расчете на одного охранника	383	рубль	Стоимость часа работы работника охраны в соответствующем регионе определяется по итогам изучения рынка на момент покупки, руководствуясь «Методическими рекомендациями по определению начальных (максимальных) цен договоров при проведении закупок товаров, работ, услуг для нужд ОАО «РЖД»», утвержденными распоряжением от 1 сентября 2016 г. № 1802р. Стоимость формируется с учетом всех возможных расходов, связанных с оказанием услуги, в том числе всех предусмотренных законодательством РФ налогов, сборов и иных обязательных платежей.

Примечания:

\* Норматив оказания услуг по охране распространяется на офисные здания и помещения, которые не входят в «Перечень наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта» и не охраняемым в рамках корпоративного заказа.

\*\*Способ охраны объекта, количество постов охраны, места расположения и границы постов, маршруты патрулирования, коэффициент сменности, оснащение техническими средствами охраны (системы видеонаблюдения, системы контроля доступа и т.д.) определяются в результате комиссионного обследования с учетом индивидуальных особенностей каждого здания (протяженности периметра, площади, наличия и типа ограждения, количества контрольно-пропускных пунктов для пропуска физических лиц и транспортных средств, режима работы и специфики производственных процессов, наличия режимных помещений и т. д.), по итогам которого все вышеуказанные вопросы детально отражаются в техническом задании (приложение к договору с охранной организацией). Результаты комиссионного обследования вновь принимаемых под охрану объектов рассматриваются и согласовываются Департаментом безопасности при ежегодной защите балансодержателями перечней объектов, подлежащих охране на предстоящий период.